

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W NAMYSŁOWIE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych oraz wysokości opłaty manipulacyjnej
w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych
przewozach pasażerskich**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) Rada Miejska w Namysłowie uchwala, co następuje:

§ 1. W gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizatorem jest Gmina Namysłów, określa się:

- 1) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie:
 - a) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
 - c) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,
 - d) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu;
- 2) sposób ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej.

§ 2. 1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowaną przez operatora świadczącego usługi publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy zawartej z Gminą Namysłów, w następujący sposób:

- 1) jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- 2) jako 40-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- 3) jako 20-krotność tej ceny - za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabranie ze sobą do środka transportu:
 - a) rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków;
- 4) jako 150-krotność tej ceny - za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

2. Opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania do zapłaty.

3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej bezpośrednio kontrolującemu lub w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty, wysokość opłaty obniża się o 50%.

4. Pasażer, który podczas kontroli nie posiadał biletu okresowego imiennego lub dokumentu upoważniającego do ulgi lub bezpłatnego przejazdu, a okaże go kontrolującemu w ciągu 7 dni, nie uiszcza opłaty dodatkowej, a jedynie opłatę manipulacyjną, określoną w § 3.

§ 3. Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez operatora koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości 10 % należnej opłaty dodatkowej, ustalonej w sposób określony w § 2 ust. 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Namysłowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący Rady

Bartosz Medyk

Uzasadnienie

Gmina Namysłów jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) wykonywanego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich. Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m.in. na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat. Z tą regulacją wiąże się zapis art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), który upoważnia radę gminy do określenia sposobu ustalenia opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do gminnego regularnego przewozu osób. Mając na uwadze przytoczony powyżej stan prawny, skoro do w „organizowaniu transportu zbiorowego” mieści się określenie sposobu ustalenia opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej uzasadnione jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

Projektodawca: BURMISTRZ

ALP/JZ